



DES ANCIENNES TRAITÉES

Posséder une belle ancienne, la présenter dans un lieu digne de sa beauté, c'est mieux. C'est là qu'intervient Innova-box, en proposant de transformer un garage en lieu de vie raffiné, agencé autour de la voiture. Nous avons rencontré le créateur de ce concept, Gérald Mouret.

« C'est tout de même dommage de voir ces superbes voitures garées dans des endroits aussi laids. » Cette déclaration émane de Gérald Mouret, un passionné d'automobiles s'il en est. Elles le font vibrer et il aurait aimé aider à en créer une très belle. Aussi, voir des splendeurs roulantes garées négligemment dans des fourre-tout immondes, à côté de râtaeux et de brouettes qui pourraient les abîmer, ça le froisse, sensation qu'il a souvent eue en visitant les bâtisses de ses clients. Non pas qu'il ait alors travaillé dans l'univers automobile: notre homme était spécialisé dans la décoration de bâtiment, surtout lumineuse, depuis plus

de vingt ans, pour des particuliers et des entreprises. « J'ai vu aux États-Unis des propriétaires qui installent leur voiture dans leur salon, pour mieux l'admirer. Or, mes clients ont parfois des Lamborghini qui parcourent moins de 1 000 km par an. Elles sont donc plus souvent à l'arrêt que sur la route. Aussi, pourquoi ne pas leur créer un écrin à la mesure de leur beauté? Comme pour les montres, par exemple. » Par ailleurs, un jour, il a décidé de mettre un tableau dans le garage où il remisait sa Porsche. Son voisin lui a dit: « Tu ne vas pas faire ça? » Il a répondu: « Et pourquoi pas? » Gérald a adoré le résultat et a décidé de pousser le concept plus loin. Il a mis en œuvre tout son savoir-faire, réaménagé à sa manière un garage puis effectué une inauguration sans dire aux invités de quoi il s'agissait. « J'ai levé la porte et tout le monde a été bluffé. Personne ne s'attendait à découvrir ça. J'ai montré la différence qu'il y avait entre stationner une Porsche dans un garage standard et dans un bel endroit. » Un endroit où, de surcroît, on se sent bien, un nouveau lieu de vie dans la maison, que l'on peut compléter d'un Chesterfield, ou d'un bar par exemple. « On ne met pas de bâche, au contraire, on observe les jeux de lumière sur la carrosserie. C'est plus agréable, même pour bichonner sa voiture. J'ai trouvé qu'avec ce garage, je contribue à la beauté de la voiture et ça me va bien. » Vu le succès de l'opération, Gérald a décidé de faire de l'élaboration

de ces dressings pour automobile son activité principale. « J'ai aussi toujours beaucoup aimé la décoration, surtout l'éclairage, qui est souvent négligé. La lumière, c'est la vie! J'ai fait des études en électrotechnique, puis j'ai développé des sociétés d'import de produits d'éclairage. J'ai ainsi créé deux marques que j'ai revendues pour me consacrer entièrement à Innova-box. » Gérald dispose donc de toutes les compétences nécessaires pour mener à bien son concept, où le garage fait sa révolution, comme la cuisine à une époque, qui est devenue élégante, jolie, jusqu'à faire partie du salon, ou de la salle à manger. Il devient donc une pièce de vie supplémentaire au plus près de sa voiture, caractérisée par un haut degré d'exigence et de technicité. « On pousse l'aménagement à l'extrême. On peut jouer sur tout, faire des choses incroyables, des ciels étoilés avec des LED, des plafonds sans bord. On réalise aussi des parois vitrées jouxtant les salons, par exemple, ce, pour mieux admirer sa voiture. On peut aussi installer des vitres qui deviennent opaques en 2 secondes simplement en appuyant sur un bouton. »

Pas un atelier

Une question viendra à l'esprit de nombreux propriétaires de voitures anciennes. Ceux qui aiment les entretenir, les réparer, voire les restaurer eux-mêmes: Innova-box propose-t-elle des ponts éléva-



GÉRALD MOURET A SOIGNEUSEMENT ÉLABORÉ SON PROJET, JUSQU'À CRÉER UN CONFIGURATEUR, ACCESSIBLE SUR WWW.INNOVA-BOX.NET. ANCIENNES OU MODERNES, TOUTES LES VOITURES SERONT MAGNIFIÉES.



« Les voitures sont plus souvent à l'arrêt que sur la route. Aussi, pourquoi ne pas leur créer un écrin à la mesure de leur beauté ? »

COMME DES BIJOUX

TEXTE:
STÉPHANE SCHLESINGER
PHOTOS:
INNOVA-BOX

teurs, des servantes d'atelier, des systèmes de récupération d'huile, par exemple? Réponse de Gérald Mouret: « On peut, effectivement, intégrer du mobilier pour ranger des outils, des produits de nettoyage de la voiture, des casques, voire des combinaisons. On propose aussi d'installer un bac en acier très design pour récupérer de l'huile qui fuit, au cas où. Mais, à 95 %, notre clientèle ne bricole pas ses voitures. Donc, nous créons un espace de détente et de partage pour voir son auto sous une lumière sophistiquée, pas un atelier. » Cela dit, l'aspect esthétique n'est pas le seul intérêt de l'aménagement proposé par Innova-box. Explication de Gérald Mouret: « Il y a beaucoup moins de poussière que dans un lieu de stationnement standard, car on installe des dalles et on utilise une peinture qui fige le ciment au sol. S'il faut, on isole, on ajoute une clim réversible, un chauffage électrique. On dispose aussi d'un système spécifique qui permet d'assurer une aération et un taux d'humidité constants. » Ainsi, les autos sont abritées dans un endroit où elles pourront passer les années sans subir les affres du vieillissement, qui intervient de façon parfois surprenante dans des garages humides ou très poussiéreux. Signe d'une approche très réfléchie, Gérald Mouret a de plus créé un outil permettant de se concocter virtuellement son lieu de stationnement rêvé: un configurateur en ligne. Dans leur très grande

majorité, les solutions de décoration sont tarifées. Ce qui facilite le lancement de l'aménagement. « Cet outil donne une idée très réaliste du prix et nous permet de gagner du temps sur la création. Une fois le projet défini, on se rend sur place pour prendre toutes les cotes, ainsi on obtient la matrice complète du garage. Tout est sur mesure, ce qui suppose, après la sélection des matières, un gros travail de découpe, de recoupe, et l'usage de colles spécifiques. Il y a un sacré boulot pour mettre en application un garage! Bien sûr, on procède à toutes les transformations techniques qu'il faut: ajouts de câbles, de prises, d'un tableau électrique au besoin. C'est la mécanique du garage. On ne retient que la meilleure qualité, surtout pour les éléments électriques. Il est également possible d'installer des portes automatiques, voire de construire un bâtiment, mais ceci n'étant pas notre cœur de métier, ce sera géré par des sous-traitants. Notre but est qu'il n'y ait rien qui traîne: ça doit être une place nette, lisse, propre et épurée. »

Un garage à la carte

Le configurateur, c'est bien joli, mais quand on possède une auto exceptionnelle, on pourra avoir envie pour elle d'un environnement tout aussi exceptionnel, donc totalement à la carte, composé d'éléments strictement spécifiques. « Tout est réa-

lisable. Je crée des scénarios de lumière, blanc chaud, blanc froid, couleurs... Pour recréer par exemple le drapeau italien sur une Ferrari, via l'éclairage. On dispose d'un système avec de la LED RGB CCT, pour ces teintes. On peut aussi baisser la puissance des sources lumineuses, pour une ambiance plus tamisée, via une télécommande, ou encore viser divers endroits: sol, mur ou plafond. Ces trois zones d'éclairage sont la base, ensuite on s'adapte à la voiture. On réfléchit aussi à créer une animation lumineuse, ou un éclairage au sol qui donne l'impression que la voiture roule, une sensation de vitesse, avec des LED dynamiques. Mais les clients ne veulent pas d'ambiance boîte de nuit. On propose aussi des vitrines, où chaque étagère aura sa propre LED. On met une pointe d'amélioration dans tout ce qu'on touche. Je suis un peu maniaque et pousse parfois le bouchon trop loin. » Depuis mi-2018, ce haut degré d'exigence a en tout cas séduit près de 40 clients, à un prix moyen avoisinant 60 000 €. En partant de zéro. Un beau résultat, sachant que la crise de la Covid a ralenti l'activité. Évidemment, le tarif paraîtra élevé, mais comme pour tout aménagement apporté à une maison, il renforce la valeur de celle-ci, d'autant que la pièce de vie créée autour de la voiture pourra être aisément reconvertie à la revente. Ce serait néanmoins dommage... ■